



MUPCX00AEYYW

M Ě S T S K Ý Ú Ř A D P Ř E L O U Ě

ODBOR STAVEBNÍ

Československé armády 1665, 535 33 Přelouč

Spis.zn.: ST/9077/2018/Ju
Č.j.: MUPC 9770/2018
Spis.,skart.znak 280.10, S, 5
Vyřizuje: Ing. Jiří Jura
Tel.: 466 094 150
E-mail: jiri.jura@mestoprelouc.cz

Datum: 25.5.2018

Žadatel:

Město Přelouč, IČ 00274101, se sídlem Československé armády 1665, 535 33 Přelouč, zastoupené IKKO Hradec Králové, s.r.o., IČ 27482782 se sídlem Bratří Štefanů 238/55, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové

Účastníci řízení:

1. Pardubický kraj, IČ 70892822 se sídlem Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice, zastoupený správcem komunikace Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČ 00085031, se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice,
2. Město Přelouč, IČ 00274101, se sídlem Československé armády 1665, 535 33 Přelouč

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městský úřad Přelouč, odbor stavební jako silniční správní úřad příslušný podle § 40, odst. 4, písm. a) a § 40, odst. 5, písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) rozhodl v řízení o žádosti žadatele – **město Přelouč, IČ 00274101, se sídlem Československé armády 1665, 535 33 Přelouč**, zastoupeného při podání žádosti na základě plné moci ze dne 20.02.2018 společností **IKKO Hradec Králové, s.r.o., IČ 27482782, se sídlem Bratří Štefanů 238/55, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové**, podané dne 16.05.2018 ve věci zvláštního užívání silnic III. třídy č. 32219 a č. 32220 v obci Přelouč a katastrálních území Lohenice u Přelouče a Mělice a místních komunikací (dále jen „MK“) č. 4c, 5c, 6c v obci Přelouč a katastrálním území Mělice, kde dalším účastníkem řízení je Pardubický kraj, IČ 70892822, se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice, zastoupený správcem komunikace Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČ 00085031, se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice, takto:

Podle § 25 odst. 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích a § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

povoluje

zvláštní užívání silnic – umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, za těchto podmínek:

1. Povolení se vztahuje na umístění inženýrských sítí a jiných podzemních nebo nadzemních vedení - kanalizačního potrubí a kabelového vedení NN pro stavbu „**Splašková kanalizace Mělice s převedením odpadních vod do Lohenic**“ do silničních pozemků silnic III. třídy č. 32219 a č. 32220 v katastrálních území Lohenice u Přelouče a Mělice a MK č. 4c, 5c, 6c v obci Přelouč a katastrálním území Mělice, podle předložené projektové dokumentace stavby z data 09/2017, kterou vypracovala Iva Koubová (IKKO Hradec Králové, s.r.o., IČ 27482782 se sídlem Bratří Štefanů 238/55, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové):

A. Silnice III/32220 - pozemek p.č. 604/2 v kat. území Lohenice u Přelouče

- stoka V DN 250 - podélné umístění v krajnici v délce cca 139 m v úseku od čp. 103 po čp. 106
- výtlak DN 50 - příčné umístění ve vozovce (překop) v délce cca 2,5 m v místě napojení stoky L
- výtlak DN 50 - podélné umístění ve vozovce v délce cca 442 m v úseku staničení M 1047 - 1489

B. Silnice III/32220 - pozemek p.č. 244/1 v kat. území Mělice

- výtlak DN 50 - podélné umístění ve vozovce v délce cca 20 m v úseku staničení M 1625 - 1611
- výtlak DN 50 - podélné umístění ve vozovce v délce cca 305 m v úseku staničení M 1740 - 2030
- stoka B DN 250 - podélné umístění ve vozovce v délce cca 305 m v úseku staničení M 1740 - 2030
- stoka B1 DN 250 - příčné umístění ve vozovce (protlak) v délce cca 5,5 m v místě napojení účelové komunikace u čp. 22
- stoka B2 DN 250 - příčné umístění ve vozovce (překop) v délce cca 3,5 m v místě napojení účelové komunikace u čp. 42
- stoka B3 DN 250 - příčné umístění ve vozovce (protlak) v délce cca 7,5 m v místě napojení účelové komunikace u čp. 35
- stoka B DN 250 - příčné umístění ve vozovce (protlak) v délce cca 12,0 m v místě napojení účelové komunikace u čp. 70
- přípojka DN 150 - příčné umístění ve vozovce (protlak) v délce cca 9,0 m u pozemku st.p. 94
- přípojka DN 150 - příčné umístění ve vozovce (překop) v délce cca 4,0 m u čp. 52
- přípojka DN 150 - příčné umístění ve vozovce (protlak) v délce cca 7,0 m u čp. 34
- přípojka DN 150 - příčné umístění ve vozovce (překop) v délce cca 3,5 m u čp. 42
- přípojka DN 150 - příčné umístění ve vozovce (překop) v délce cca 4,0 m u čp. 43
- přípojka DN 150 - příčné umístění ve vozovce (protlak) v délce cca 6,5 m u čp. 33
- přípojka DN 150 - příčné umístění ve vozovce (překop) v délce cca 4,0 m u čp. 44
- přípojka DN 150 - příčné umístění ve vozovce (protlak) v délce cca 7,0 m u čp. 19
- přípojka DN 150 - příčné umístění ve vozovce (protlak) v délce cca 5,0 m u pozemku st.p. 3/1
- přípojka DN 150 - příčné umístění ve vozovce (protlak) v délce cca 5,0 m u čp. 3
- přípojka DN 150 - příčné umístění ve vozovce (protlak) v délce cca 6,0 m u čp. 22

C. Silnice III/32219 - pozemek p.č. 241/2 v kat. území Mělice

- výtlak DN 50 - podélné umístění ve vozovce v délce cca 53 m v úseku staničení M 2030-2086
- stoka B DN 250 - podélné umístění ve vozovce v délce cca 53 m v úseku staničení M 2030-2086
- stoka A DN 250 - podélné umístění ve vozovce v délce cca 491,5 m v úseku od čp. 5 po čp. 56
- stoka A4 DN 250 - příčné umístění ve vozovce (překop) v délce cca 3,0 m v křižovatce s MK č. 6c u čp. 50
- stoka A3 DN 250 - příčné umístění ve vozovce (překop) v délce cca 4,0 m v křižovatce s MK č. 5c u čp. 53
- stoka A2 DN 250 - příčné umístění ve vozovce (překop) v délce cca 3,5 m v místě napojení účelové komunikace u čp. 8
- výtlak PSOV č.1 - příčné umístění ve vozovce (protlak) v délce cca 9,5 m u přečerpávací stanice
- stoka A (napojení na PSOV) - příčné umístění ve vozovce (protlak) v délce cca 9,5 m u přečerpávací stanice
- přípojka DN 150 - příčné umístění ve vozovce (překop) v délce cca 3,5 m u čp. 15
- přípojka DN 150 - příčné umístění ve vozovce (překop) v délce cca 3,5 m u čp. 4
- přípojka DN 150 - příčné umístění ve vozovce (protlak) v délce cca 5,5 m u čp. 5
- stoka A1 DN 250 - příčné umístění ve vozovce (protlak) v délce cca 4,5 m v křižovatce s MK 4c
- kabelové NN vedení - příčné umístění ve vozovce (protlak) v délce cca 4,5 m v křižovatce s MK 4c (v souběhu se stokou A1)
- kabelové NN vedení - podélné umístění ve vozovce v délce cca 14 m (souběh se stokou A) - od pozemku 41/16 ke křižovatce s MK 4c
- kabelové NN vedení - příčné umístění ve vozovce (protlak) v délce cca 9,5 m od stoky A směrem k PSOV č. 1
- přípojka DN 150 - příčné umístění ve vozovce (protlak) v délce cca 5,0 m u pozemku p.č. 41/29
- přípojka DN 150 - příčné umístění ve vozovce (překop) v délce cca 3,5 m u čp. 17
- přípojka DN 150 - příčné umístění ve vozovce (překop) v délce cca 4,0 m u čp. 7

- přípojka DN 150 - příčné umístění ve vozovce (protlak) v délce cca 6,0 m u čp. 64
- přípojka DN 150 - příčné umístění ve vozovce (protlak) v délce cca 5,5 m u čp. 28
- přípojka DN 150 - příčné umístění ve vozovce (protlak) v délce cca 7,5 m u čp. 20
- přípojka DN 150 - příčné umístění ve vozovce (překop) v délce cca 3,5 m u čp. 8
- přípojka DN 150 - příčné umístění ve vozovce (protlak) v délce cca 5,0 m u čp. 49
- přípojka DN 150 - příčné umístění ve vozovce (překop) v délce cca 3,0 m u čp. 12
- přípojka DN 150 - příčné umístění ve vozovce (překop) v délce cca 3,0 m u čp. 11
- přípojka DN 150 - příčné umístění ve vozovce (překop) v délce cca 3,0 m u čp. 30
- přípojka DN 150 - příčné umístění ve vozovce (protlak) v délce cca 8,0 m u čp. 13
- přípojka DN 150 - příčné umístění ve vozovce (překop) v délce cca 3,5 m u čp. 53
- přípojka DN 150 - příčné umístění ve vozovce (překop) v délce cca 4,0 m u čp. 37
- přípojka DN 150 - příčné umístění ve vozovce (protlak) v délce cca 6,5 m u čp. 59
- přípojka DN 150 - příčné umístění ve vozovce (překop) v délce cca 3,0 m u čp. 38
- přípojka DN 150 - příčné umístění ve vozovce (překop) v délce cca 3,0 m u čp. 21
- přípojka DN 150 - příčné umístění ve vozovce (překop) v délce cca 3,0 m u čp. 51
- přípojka DN 150 - příčné umístění ve vozovce (překop) v délce cca 3,0 m u čp. 50
- přípojka DN 150 - příčné umístění ve vozovce (překop) v délce cca 3,0 m u čp. 40
- přípojka DN 150 - příčné umístění ve vozovce (překop) v délce cca 3,0 m u čp. 67
- přípojka DN 150 - příčné umístění ve vozovce (překop) v délce cca 3,0 m u čp. 9
- přípojka DN 150 - příčné umístění ve vozovce (překop) v délce cca 3,5 m u čp. 56

D. MK č. 4c – pozemek p.č. 252/1, 252/8 v kat. území Mělice

- stoka A1 DN 250 – podélné umístění ve vozovce v délce cca 21 m, od křižovatky se silnicí č. III/32219 směrem k čp. 6
- kabelové NN vedení - podélné umístění ve vozovce v délce cca 26 m, od křižovatky se silnicí č. III/32219 směrem k čp. 6 (v souběhu se stokou A1)
- přípojka DN 150 - příčné umístění ve vozovce (překop) v délce cca 3,5 m u čp. 6
- přípojka DN 150 - příčné umístění ve vozovce (protlak) v délce cca 12,5 m u čp. 25

E. MK č. 5c – pozemek p.č. 4/1 v kat. území Mělice

- stoka A3 DN 250 - podélné umístění ve vozovce v délce cca 40 m od napojení na stoku A k pozemku p.č. 280
- přípojka DN 150 – podélné umístění ve vozovce (protlak) v délce cca 29 m k čp. 11

F. MK č. 6c – pozemek p.č. 74/6 v kat. území Mělice

- stoka A4 DN 250 – podélné umístění ve vozovce v délce cca 79 m, od napojení na stoku A po čp. 69
- přípojka DN 150 - příčné umístění ve vozovce (protlak) v délce cca 4,5 m u čp. 14
- přípojka DN 150 - příčné umístění ve vozovce (překop) v délce cca 2,5 m u čp. 69
- přípojka DN 150 - příčné umístění ve vozovce (překop) v délce cca 2,5 m u čp. 57

Doba zvláštního užívání:

Od právní moci tohoto rozhodnutí po dobu životnosti podzemního zařízení.

Pro zvláštní užívání komunikace se stanoví tyto podmínky:

1. Územní rozhodnutí, popř. stavební povolení lze vydat až po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
2. Budou dodrženy podmínky dané správcem komunikace – Správa a údržba silnic Pardubického kraje ze dne 14.05.2018, č.j. SUSPK/2630/2018:
 - Provádění stavebních prací v silničním pozemku bude probíhat mimo zimní období (01.11. - 31.3.)
 - Živičný kryt vozovky musí být proříznut, aby nedošlo k olamování okrajů.Definitivní výprava vozovky
Skladba konstrukce po opravě cizího zařízení v tělese silnice III. třídy je následující:
 - Zřízení zemní pláně s modulem přetvárnosti min. $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ (bude doloženo statickou zatěžovací zkouškou za přítomnosti správce komunikace, který si určí místo a počet provedení zkoušek)

- šterkodrt' Š_{DA} tl. 200mm s modulem přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 80 \text{ MPa}$ (bude doloženo statickou zatěžovací zkouškou za přítomnosti správce komunikace, který si určí místo a počet provedení zkoušek)
 - cementová stabilizace SC C_{8/10} tl. 130 mm
 - postřík infiltrační PI – množství asfaltového pojiva 1,00 kg/m²
 - asfaltový beton podkladní ACP 16+ tl. 70 mm
 - postřík spojovací SPA - množství asfaltového pojiva 0,50 kg/m²
 - asfaltový beton obrusný ACO 11 tl. 40 mm
- Asfaltobetonové vrstvy vozovky budou provedeny napojením na stávající vozovku překrytím ložné vrstvy o 0,50 m. Obrusná vrstva krytu bude obnovena v celé šíři zasaženého jízdního pruhu, veškeré spáry v živičném krytu budou proříznuty a ošetřeny vhodnou technologií – zalitím modifikovanou pružnou asfaltovou zálivkou nebo natavovacím páskem. Případné odvodňovací proužky budou obnoveny.
 - Minimální krytí sítí bude 1,2 m pod povrchem. Součástí stavby budou domovní kanalizační přípojky, provedení domovních přípojek na vzdálenější stranu provést protlakem pod vozovkou. Realizace domovních přípojek bude současně se stokami.
 - Při provádění stavebních prací budou využívány stávající sjezdy na přilehlé nemovitosti.
 - Přejechy kanalizačního řadu přes vozovku provést pouze kolmo. Lomy stok v revizních šachtách. Revizní šachty nebudou umístěny v tělese silnice.
 - Kanalizační potrubí a kanalizační šachty budou umístěny do osy jízdního pruhu.
 - Musí být zachováno stávající odvodnění silnice. V případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikace či zhoršení odvodnění v místě stavby, bude na náklady investora stavby provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice.
 - Vytěžený a stavební materiál bude ukládán mimo silnici.
 - Odfrézování živičného krytu vozovky v místech rýhy a pro přesahy, odvoz vyfrézovaného materiálu na cestmistrovství v Pardubicích – uložení bez poplatku.
 - Nebude dotčeno svislé dopravní značení a ostatní silniční příslušenství. Zasáhne-li výprava krytu vozovky do vodorovného dopravního značení, musí být obnoveno na základě pokynů správce pozemní komunikace (vedoucí cestmistr Pardubice, pracovník oddělení majetkové správy) na náklady investora stavby.
 - Držitel souhlasu ručí za bezpečnost účastníků silničního provozu v místě zvláštního užívání silnice a za případné škody jím zvláštním užíváním silnice způsobené do doby protokolárního předání opravené silnice zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje (dále jen SÚSPk) a za případné škody vzniklé vinou vad vzniklých po dobu záruční doby.
 - Držitel souhlasu zajistí místo zvláštního užívání silnice po celou dobu do předání zpět SÚSPk dle potřeby dopravním značením projednaným s Policií ČR DI Pardubice a silničním správním úřadem.
 - Termín definitivní opravy vozovky: do termínu uvedeného v rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu, o povolení zvláštního užívání silnice pro provádění stavebních prací. Před obnovením provozu na místě zvláštního užívání silnice bude provedena provizorní oprava výkopu dle TP 146 „Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací“ (schváleno MDS ČR OPK č.j. 20056/01-123 ze dne 30.3.2001 s účinností od 1.5.2001) (bez rozšíření a pásy, asfaltovou obalovanou směsí v tl. 6 cm).
 - Umístěná inženýrská síť zůstane ve vlastnictví investora.
 - Provést monitoring stavu vozovek v prostoru budoucí stavby a na objízdných trasách za účelem opravy vozovek v případě jejich poškození při provádění stavebních prací a staveništní dopravy; monitoring bude předán správci komunikace (vedoucí cestmistr v Pardubicích a pracovník oddělení majetkové správy v Pardubicích).
 - O dodržení uvedených podmínek bude provedena fotodokumentace za použití měřidla (krytí, přesah krytové vrstvy, atd.), která bude se zápisem o hutnění předložena při předání opravené vozovky pracovníku SÚSPk, oddělení majetkové správy Pardubice (tel. 466 052 747). Po úhradě částky dle smlouvy o podmínkách zřízení stavby bude o provedené opravě vozovky sepsán předávací protokol a začne běžet záruční doba – 36 měsíců.
3. Provoz podzemních sítí technického vybavení nesmí ohrožovat bezpečnost a plynulost silničního provozu.
 4. Umístění sítí technického vybavení svou polohou nesmí bránit opravám a modernizaci silnice a ztěžovat provádění údržby dle ČSN 73 6005. Vlastník inženýrských sítí je povinen při stavebních pracích na silnici,

při kterých by mohlo dojít k poškození podzemních inženýrských sítí, na výzvu vlastníka dotčené pozemní komunikace zajistit bezúplatně potřebné podklady a odborný dozor.

5. Věci umístěné bez povolení nebo v rozporu s tímto povolením je jejich vlastník povinen odstranit neprodleně po doručení výzvy příslušného silničního správního úřadu. Neučiní-li tak, odstranění a likvidaci zajistí silniční správní úřad na náklady vlastníka věci.
6. Za dodržení podmínek zvláštního užívání zodpovídá Město Přelouč, IČ 00274101, se sídlem Československé armády 1665, 535 33 Přelouč.
7. Rozhodnutí je vydáno pro účely umístění stavby v území. Platnost rozhodnutí se stanovuje do ukončení životnosti inženýrských sítí.
8. Nesplnění podmínek tohoto rozhodnutí lze posuzovat jako porušení předpisů pro zvláštní užívání pozemních komunikací.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu:

Město Přelouč, IČ 00274101, se sídlem Československé armády 1665, 535 33 Přelouč

Odůvodnění:

Dne 16.05.2018 podal žadatel - Město Přelouč, IČ 00274101, se sídlem Československé armády 1665, 535 33 Přelouč, zastoupené IKKO Hradec Králové, s.r.o., IČ 27482782, se sídlem IKKO Hradec Králové, s.r.o., IČ 27482782 se sídlem Bratří Štefanů 238/55, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové zdejšímu silničnímu správnímu úřadu žádost o povolení zvláštního užívání pozemních komunikací - silnice III. třídy č. 32219 a č. 32220 v obci Přelouč a katastrálních území Lohenice u Přelouče a Mělice a místních komunikací č. 4c, 5c, 6c v obci Přelouč a katastrálním území Mělice za účelem uložení inženýrských sítí do silničního pozemku - kanalizačního potrubí a kabelového vedení NN pro stavbu Splašková kanalizace Mělice s převedením odpadních vod do Lohenic. Žadatel předložil spolu s žádostí i souhlas vlastníka dotčené komunikace III. třídy - Správa a údržba silnic Pardubického kraje ze dne 14.05.2018, č. j. SÚSPK/2630/2018.

Podmínky týkající se zvláštního užívání uvedené ve vyjádření byly převzaty do tohoto rozhodnutí. Podmínky, které se týkají soukromoprávních vztahů mezi vlastníkem komunikace a žadatelem (převzetí komunikace, uhrazení poplatku správci komunikace) nebyly do tohoto rozhodnutí zahrnuty, silniční správní úřad o nich nemůže rozhodnout. Podmínkami správního rozhodnutí nelze uložit povinnost dodržet určitý právní předpis, žadatel je proto níže na tyto povinnosti upozorněn.

Silniční správní úřad usoudil, že tento druh zvláštního užívání komunikace nemůže ovlivnit bezpečnost a plynulost silničního provozu, a proto nevyžaduje souhlas příslušného orgánu Policie České republiky. Silniční správní úřad po shromáždění všech podkladů a jejich zhodnocení dospěl ve správním řízení k závěru, že žádosti vyhoví a zvláštní užívání povolí. Z tohoto důvodu bylo podle § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád upuštěno od výzvy žadateli na možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí před jeho vydáním.

Při vydání rozhodnutí byl zdejší správní úřad veden následujícími úvahami:

Podaná žádost splňovala náležitosti stanovené § 40 odst. 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb., a umožňovala dostatečnou možnost pro vydání rozhodnutí.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

V souladu s § 25 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích silniční správní úřad stanovil v rozhodnutí podmínky zvláštního užívání, které mají být především nástrojem pro řádnou ochranu komunikace v rámci jejího zvláštního užívání.

Žadateli se dále připomíná:

V předstihu minimálně 1 měsíc před prováděním vlastních stavebních prací požádá zhotovitel stavby silniční správní úřad, tj. Městský úřad Přelouč, odbor stavební, o vydání rozhodnutí ke zvláštnímu užívání silnice - provádění stavebních prací v silničním pozemku.

Před zahájením stavby bude mezi investorem a zhotovitelem akce a Správou a údržbou silnic Pardubického kraje uzavřena smlouva o podmínkách zřízení stavby (poplatky dle zásad a sazebníku schváleného radou Pk platné v době provádění prací – více informací na www.suspk.cz).

Při stavbě bude dbáno náležitostí zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí lze podle ust. § 81 odst. 1 a § 83 odst. 1 správního řádu podat odvolání, a to do 15 dnů ode dne jeho oznámení, ke Krajskému úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, který o odvolání rozhodne, a to cestou Městského úřadu Přelouč, odboru stavebního, u něhož se odvolání podává.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

V odvolání se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnosti rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává v takovém počtu stejnopisů, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník - odvolatel potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady stavební úřad. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřijatelné.

Včas podané a přípustné odvolání má dle ust. § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek.

Lubomír Novotný
vedoucí odboru

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží:

účastníci (doručenky)
IKKO Hradec Králové, s.r.o., IDDS: 2nxbi38
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq